

СОГЛАСОВАНО

Государственная компания "АВТОДОР"
Заместитель директора-начальник
отдела реконструкции и строительства

Калужская филиала

О.С. Новикова

10.11.2025г.

Согласовано

Схема № 43-КО

организации движения на четырехполосной дороге с разделительной полосой.
Рабочая зона производства долгосрочных работ на всей ширине проезжей части.
Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения с переводом через
разделительную полосу. Автомобильная дорога М-3 "Украина" км 116+464 (соответствует ПК
511+36 основного хода) - км 117+076 справа (соответствует ПК 517+50 основного хода)

СОГЛАСОВАНО

АО "СУ 920"
Генеральный директор

А.М. Зогин

2025г.

СОГЛАСОВАНО

АО "ДСК "АВТОБАН"
Руководитель проекта

П.Н. Носач

2025г.

Название организации: АО "ДСК "АВТОБАН", Московская область, г. Чехов, ул. Офицерский пос., д. 51, этаж 2, помещ. 8, тел. +7(495)645-98-18.

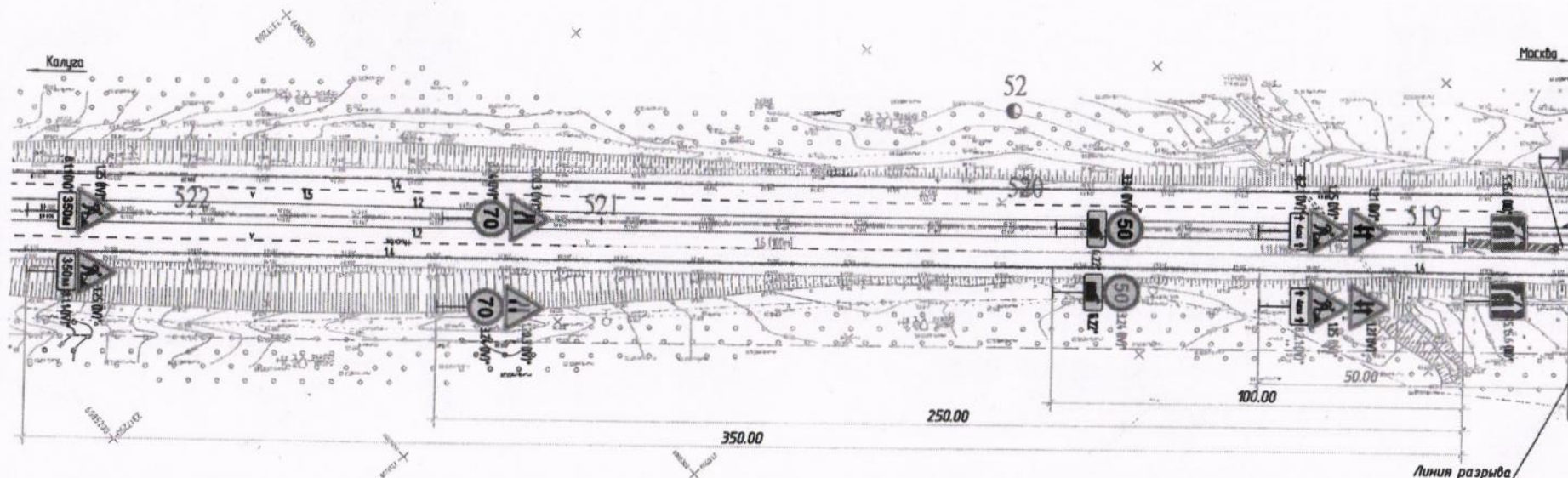
Производитель работ: АО "СУ 920", Московская область, г. Подольск, ул. Железнодорожная, д. 8/2, тел. +7(496)750-59-45.

Наименование объекта: «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 - км 173, Московская и Калужская области 2.2 этап строительства, II пусковой комплекс, Транспортная развязка км 65, км 86 - км 124.

Виды характер дорожных работ: Комплекс работ по устройству земляного полотна, дорожной одежды, водоотвода и прочих проектных решений в зоне производства работ.

Срок проведения работ: с 2025г. по 2025г.

Ответственный за проведение работ: Начальник участка АО "СУ 920", Мишура В.В., тел. +7- 950-332-39-99.



* - временные дорожные знаки, сигнальные столбики, ж/б параллельные блоки, гирлянда с фанарами предусмотрены схемой ОДД №2-КО изм.2

Линия разрыва с листом 2

Примечание

1. Схема ОДД разработана в соответствии с СТО Автодор 4.1-2014, ГОСТ Р 58350-2019, ГОСТ 32948-2014 и ОДМ 218.6.019-2016.
2. Временные дорожные знаки приняты 4 типоразмера на желтом фоне с использованием светоотражающей пленки типа "Б".
3. Перед началом работ утвержденная схема ОДД передается в ГИБДД УМВД России по Калужской области.
4. Дорожные рабочие одеты в специальную одежду и жилеты ярко-оранжевого цвета со светоотражающими элементами.
5. Размеры на схеме ОДД даны в метрах.
6. Опоры временных дорожных знаков окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,2 метра, начиная с желтого цвета от верха опоры (п. 5.2. ГОСТ 32948-2014).

Изм.	Колуч	Лист № док.	Подп.	Дата	«Автомобильная дорога М-3 «Украина» - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной. Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 - км 173, Московская и Калужская области 2.2 этап строительства - км 65 - км 124, II пусковой комплекс, Транспортная развязка км 65, км 86 - км 124»	Технические средства организации дорожного движения на период строительства	Стадия	Лист	Листов			
Разработал	Хвостиков			03.25						Р	1	5
Проверил	Барова			03.25								
Гип	Шлякина Е.Н.			03.25								
Комп. ГИП	Шлякина Е.Н.			03.25								
Н.контроль	Ленченко Н.И.			03.25								

Схема ОДД № 43-КО
Реконструкция а/д М-3 "Украина"
км 116+464 - км 117+076 (справа)



Согласовано

И-№, подл. и дата Взам. инв.

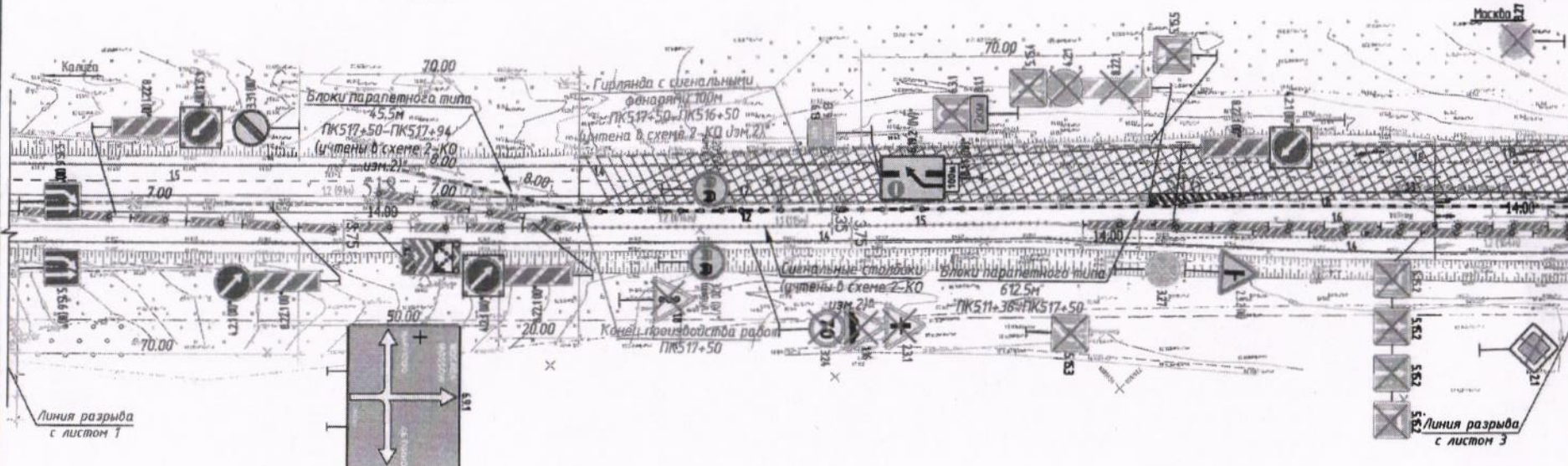
"СОГЛАСОВАНО"
 Государственная компания "АВТОДОР"
 Заместитель директора - начальник
 отдела реконструкции и строительства
 Калужского филиала
 Ю.С. УЖСКИЙ О.С. Новикова
 2025г.

Исполнитель: [подпись]
 [подпись]

Схема № 43-КО
 организации движения на четырехполосной дороге с разделительной полосой.
 Рабочая зона производства долгосрочных работ на всей ширине проезжей части.
 Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения с переводом через
 разделительную полосу. Автомобильная дорога М-3 "Украина" км 116+464 (соответствует ПК
 511+36 основного хода) - км 117+076 справа (соответствует ПК 517+50 основного хода)

"СОГЛАСОВАНО"
 АО "СУ 920"
 Генеральный директор
 А.М. Золот
 2025г.

"СОГЛАСОВАНО"
 АО "ДСК/АВТОБАН"
 Руководитель проекта
 П.Н. Насач
 2025г.



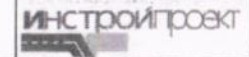
Условные обозначения:

- зона производства работ
- ось трассы с километром
- существующее металлическое ограждение по оси дороги
- существующее металлическое ограждение на обочине
- существующая дорожная разметка
- временная дорожная разметка
- временные дорожные знаки
- существующие дорожные знаки
- зачехлить/демонтировать на период работ
- столбы сигнальными работ по плану (СП-КО)
- импульсная стрелка
- дорожные пластины с фанаром
- блоки параллельного типа
- временные дорожные барьеры
- сигнальные фанары
- катафоты КД-6 (через 30м)
- временный светофорный объект
- проектируемый борд (строящийся/построенный)
- проектируемый край укрепленной обочины (строящийся/построенный)
- проектируемая обочина (строящаяся/построенная)
- место размещения мобильного (передвижного) комплекса фотодиагностики нарушений ПДД
- шерри-балка

* - временные дорожные знаки, сигнальные столбики, ж/б параллельные блоки, гирлянда с фанарами предусмотрены схемой ОДД №2-КО изм.2

Изм.	Кол.у	Лист	№ Док.	Подп.	Дата	Технические средства организации дорожного движения на период строительства	Стадия	Лист	Листов
						«Автомобильная дорога М-3 «Украина» - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной. Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 - км 173, Московская и Калужская области» 2.2 этап строительства - км 65 - км 124», II пусковой комплекс, Транспортная развязка км 65, км 86 - км 124»	Р	2	5
						Схема ОДД № 43-КО Реконструкция а/д М-3 "Украина" км 116+464 - км 117+076 (справа)			
Разработал	Хвостиков				03.25				
Проверил	Барода				03.25				
ГИП	Шлишкин Е.Н.				03.25				
Комп. ГИП	Шлишкин Е.Н.				03.25				
Н.Контроль	Демченко Н.И.				03.25				

Согласовано
Инв.7 подл. Подп. и дата Взам. инв.



"СОГЛАСОВАНО"
Государственная компания "АВТОДОР"
Заместитель директора-начальник
отдела реконструкции и строительства
Калужского филиала

О.С. Надинова
№ 03
2025г.
Техническое задание
на проектирование



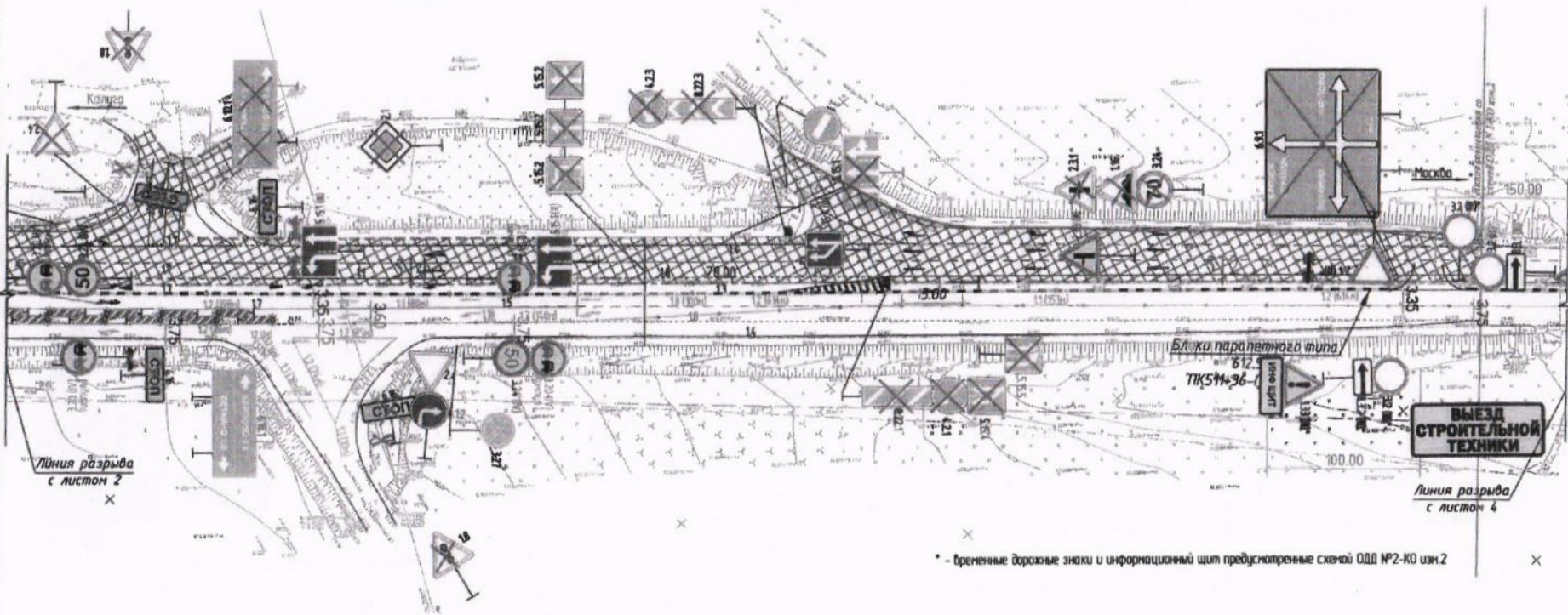
Схема № 43-КО

организации движения на четырехполосной дороге с разделительной полосой.
Рабочая зона производства долгосрочных работ на всей ширине проезжей части.
Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения с переводом через
разделительную полосу. Автомобильная дорога М-3 "Украина" км 116+464 (соответствует ПК
511+36 основного хода) - км 117+076 справа (соответствует ПК 517+50 основного хода)

"СОГЛАСОВАНО"
АО "СУ. 920"
Генеральный директор
А.М. Зогин
2025г.



"СОГЛАСОВАНО"
АО "ДОК АВТОБАН"
Руководитель проекта
П.И. Носач
2025г.



* - временные дорожные знаки и информационный щит предусмотрены схемой ОДД №2-КО изм.2

Согласовано

Инв.7 подл. Подл. и дата Взам. инв.

Изм.	Кол.ч	Лист № док.	Подл.	Дата			
Разработал	Хвостиков			03.25	Технические средства организации дорожного движения на период строительства		
Проверил	Барова			03.25	Стация	Лист	Листов
ГИП	Шлякина Е.Н.			03.25	Р	3	5
Комп. ГИП	Шлякина Е.Н.			03.25			
Н.контр.	Демченко Н.И.			03.25			

«Автомобильная дорога М-3 «Украина» - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной. Реконструкция с последующей эксплуатацией на постоянной основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Калугу, участок км 37 - км 173, Московская и Калужская области) 2,2 этапа строительства - км 65 - км 124», в пусковой комплект, Транспортная развязка км 65, км 86 - км 124»

Схема ОДД № 43-КО
Реконструкция а/д М-3 "Украина"
км 116+464 - км 117+076 (справа)

ИНСТРОЙПРОЕКТ

"СОГЛАСОВАНО"
Государственная компания "АВТОДОР"
Заместитель директора-начальник
отдела реконструкции и строительства
Калужского филиала

О.С. Нодикова

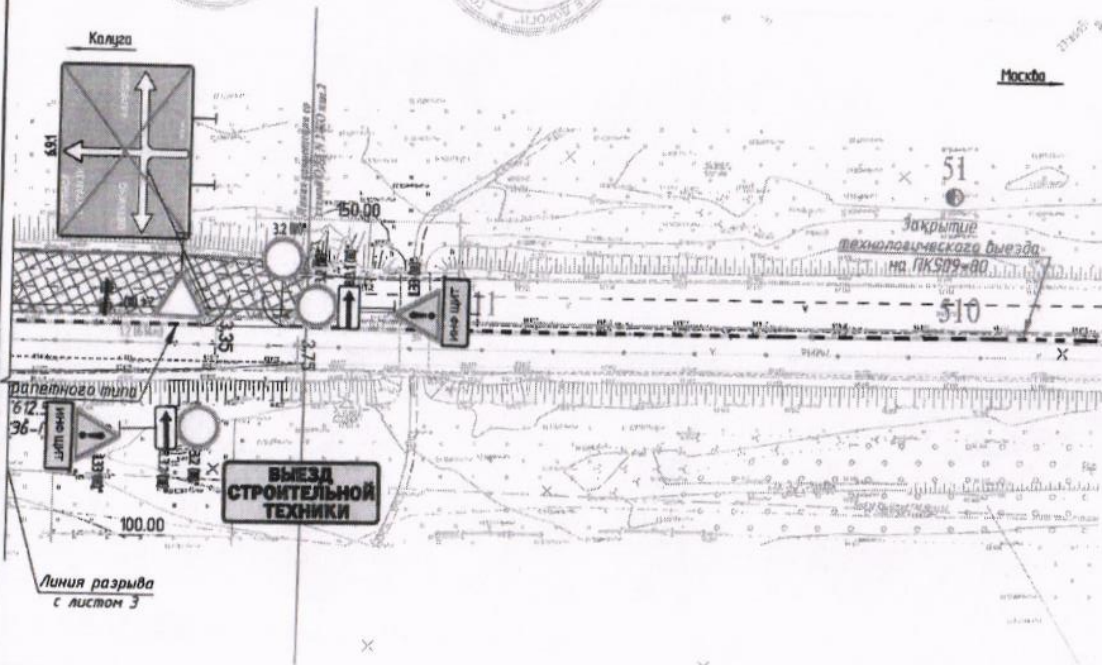
№ 10 2025г.

Масштаб для
задания масштабов

Схема № 43-КО
организации движения на четырехполосной дороге с разделительной полосой.
Рабочая зона производства долгосрочных работ на всей ширине проезжей части.
Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения с переводом через
разделительную полосу. Автомобильная дорога М-3 "Украина" км 116+464 (соответствует ПК
511+36 основного хода) - км 117+076 справа (соответствует ПК 517+50 основного хода)

"СОГЛАСОВАНО"
АО "СУ 920"
Генеральный директор
А.М. Зоеин
2025г.

"СОГЛАСОВАНО"
АО "ДСК"АВТОБАН"
Руководитель проекта
П.Н. Носач
2025г.



Согласовано

Имя, подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Колуч.	Лист № док.	Подп.	Дата				
«Автомобильная дорога М-3 «Украина» - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной. Реконструкция с последующей эксплуатацией на плановой основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) участок км 37 - км 113, Московская и Калужская области 2.2 этап строительства - км 65 - км 124», и пусковой комплекс, Транспортная развязка км 65, км 86 - км 124»								
Разработал	Хвостиков			03.25	Технические средства организации дорожного движения на период строительства	Р	4	5
Проверил	Барова			03.25				
ГИП	Шликина Е.Н.			03.25				
Контр. ГИП	Шликина Е.Н.			03.25				
Н.Контроль	Денченко Н.И.			03.25				
Схема ОДД № 43-КО Реконструкция а/д М-3 "Украина" км 116+464 - км 117+076 (справа)						ИНСТРОЙПРОЕКТ		

"СОГЛАСОВАНО"
Государственная компания "АВТОДОР"
Заместитель директора-начальник
отдела реконструкции и строительства
Калужского филиала

О.С. Новикова
2025г.

Схема № 43-КО
организации движения на четырехполосной дороге с разделительной полосой.
Рабочая зона производства долгосрочных работ на всей ширине проезжей части.
Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения с переводом через
разделительную полосу. Автомобильная дорога М-3 "Украина" км 116+464 (соответствует ПК
511+36 основного хода) - км 117+076 справа (соответствует ПК 517+50 основного хода)

Калужский филиал
И.И. Барова

"СОГЛАСОВАНО"
АО "СУ 92"
Генеральный директор
А.М. Золотин
2025г.

"СОГЛАСОВАНО"
АО "ДЕН АВТОБАН"
Руководитель проекта
П.Н. Насач
2025г.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Типоразмер по ГОСТ 32945-2014	Кол-во шт.	Примечание
1	120.3*	4	2	Сужение дороги
2	121*	4	2	Восстановление движения
3	125*	4	4	Дорожные работы
4	2.32	3	1	Примыкание двусторонней дороги
5	2.33	3	1	Примыкание двусторонней дороги
6	3.20*	4	2	Объезд запрещен (импульсный)
7	3.20	4	4	Объезд запрещен (импульсный)
8	3.24*	4	2	Ограничение максимальной скорости
9	3.24*	4	2	Ограничение максимальной скорости
10	3.24	4	2	Ограничение максимальной скорости
11	3.31*	3	1	Конец всех ограничений
12	4.12	3	1	Движение направо
13	4.21*	4	2	Объезд препятствия справа (импульсный)
14	4.21	4	1	Объезд препятствия справа (импульсный)
15	4.21*	4	1	Объезд препятствия справа
16	5.15.1	3	2	Направление движения полос
17	5.15.4	3	1	Начало полосы
18	5.15.6*	4	2	Конец полосы
19	6.19.2*	4	1	Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть
20	6.22*	4	2	Фотодетекция
21	8.11* (150см)	4	2	Расстояние до объекта
22	8.11* (100см)	4	1	Расстояние до объекта
23	8.2.1* (4 км)	3	2	Зона действия
24	8.22.1*	3	2	Препятствие (импульсный)
25	8.22.1	3	1	Препятствие (импульсный)
26	8.22.1*	3	1	Препятствие
Итого			45	

* - используются временные дорожные знаки, предусмотренные схемой ОДД № 2-КО изм.2.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки (временной), цвет: белый (оранжевый), материал: краска

№ км	1.1	1.2	1.3	1.6	1.8	1.11	1.18 (шт)	1.19 (шт)	Всего
коэф. привед. к 1.1	1	1	2	0,75	0,25	1,75	9	3	
ширина, м	0,15	0,15	0,15	0,15	0,2	0,15	2,19	1,58	
Лин. км	0,376	1,386	0,140	0,100	0,100	0,190	0,045	0,015	3,352
Привед. км	0,376	1,386	0,280	0,075	0,025	0,333	0,045	0,015	2,535
Площадь, м2	56,4	207,9	42	11,25	5	49,95	19,71	4,74	396,95

Примечание:

Нанесение (восстановление) горизонтальной дорожной разметки осуществляется при наличии благоприятных погодных условий в соответствии с технологией выполнения данного вида работ

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Блоки парапетного типа в количестве 188 шт., из них используются предусмотренные схемой ОДД № 2-КО изм.2 в количестве 13 шт.

Гирлянда с сигнальными фонарями длиной - 100 м. (используется предусмотренная схемой ОДД № 2-КО изм.2)

Стойка дорожных знаков СКМ3.40, L=4м, d=76мм, в количестве - 28 шт., из них используются предусмотренные схемой ОДД № 2-КО изм.2 в количестве 18 шт.

Световозвращатель дорожный типа КД6-КБД по ГОСТ 32866-22014 в количестве 21 шт (шаг установки 8 м и 30 м).

Столбик сигнальный гибкий по типу СЗП-КД1 (высота 750 мм) в количестве 79 шт. (шаг установки 2 м на ПК 516+34 - ПК 517+50 в количестве 59 шт, шаг установки 15 м на ПК 511+44 - ПК 514+29 (20 шт))

Направляющая дорожная пластина с фонарем двусторонняя (маска знака 8.22.1) в количестве 52 шт., из них предусмотренных схемой ОДД № 2-КО изм.2 в количестве 24 шт.

Демонтаж светофорного объекта (транспортные светофоры типа Т.1 в количестве 4 шт., типа Т.1.п в количестве 2 шт. и типа Т.1.л в количестве 4 шт.)

Шериф-балка (двусторонняя) 12 В, в количестве - 1 шт.

Демаркировка существующей дорожной разметки 1.1 (протяженностью 60м), 1.2 (протяженностью 187м), 1.5 (протяженностью 798м), 1.6 (протяженностью 100м), 1.7 (протяженностью 10м), 1.8 (протяженностью 270м), 1.18 (площадью 3,63м2) с ПК511+36 по ПК521+10 (точный объем будет определен после выполнения работ).

Изм.	Кол-во	Лист № док.	Подп.	Дата	«Автомобильная дорога М-3 «Украина» - Москва - Калужа - Брянск - граница с Украиной. Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калужу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 - км 173, Московская и Калужская области 2.2 этап строительства - км 65 - км 124», в проектной комплектации, Транспортная развязка км 65, км 86 - км 124»			
Разработал	Хвостиков			03.25	Технические средства организации дорожного движения на период строительства	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Барова		03.25	Р		5	5	
ГИП	Швакина Е.Н.		03.25					
Комп. ГИП	Швакина Е.Н.		03.25					
И.контр.	Дегченко Н.И.		03.25		Схема ОДД № 43-КО Реконструкция а/д М-3 "Украина" км 116+464 - км 117+076 (справа)			

ИНСТРОИПРОЕКТ

Согласовано

Имя, подп. и дата Взам. инв.